陸災防神奈川県支部 労災情報 (R2.8)

神奈川県内の陸運業の労災

労災事故はさらに増加しています。

☆死傷災害は34名(9.6%)増加し390名となっています。

令和2年6月末 の速報値 神奈川労働局の集計によると、令和2年6月末(1月1日から6月30日)における 県内の陸運業の労働災害発生は令和元年同期と比較し次のとおりとなっています。



用語の説明は支部 ホームページ参照!

- ◆ 死傷災害は 道路貨物運送業では24名(+8.8%)増加しており、
 - 陸上貨物取扱業では10名(+11.9%)増加と両業種で増加しています。
- ◇ 死亡災害は 陸上貨物取扱業の運転者1名が亡くなっています。

1. 概 況 (神奈川県内) 陸上貨物運送事業全体(道路貨物運送業+陸上貨物取扱業)・・・(事故の型ワースト6+交通事故)

- 1	V ()]()- ,	14. 67 12-3	~ 13.44	1—II (A	× 132	· 1±—>(13)	N 3// 2/ /	(1:000		
	事故の型	転倒	墜落·転落	動作の反動 (腰痛等)	はさまれ・ 巻き込まれ	激突	交通事故	激突され	その他	合 計
	発 生 件 数	9 0	8 5	7 7	3 4	3 1	2 3	1 7	3 3	390
	対前年増減	+30	– 5	+ 9	- 4	± 0	+10	-10	+4	+34
	同上増減率	+50.0%	-5.6%	+13.2%	-10.5%	0.0%	+76.9%	-37.0%	+13.8%	+9.6%

陸上貨物運送業全体



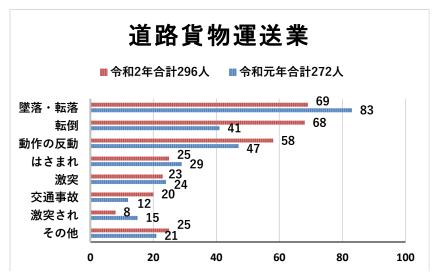
陸上貨物運送業全体の発生状況

基本操作・行動の励行を!

- ◎ 死亡災害(1 名発生 下記3 死亡災害発生概要 参照)① トラック運転者が玉突き事故に巻き込まれた。
- ◎ 死傷災害
- ①転倒災害が50.0%増加し90名となった。 特に道路貨物運送業で65.9%の大幅増加となっている。
- ② 墜落・転落災害は、道路貨物運送業で 16.9%減少したが、 陸上貨物取扱業では 77.7%も増加している。

○ 労災事故が過去最多状態の危機的状況が続いていることを労使で共有し、 荷役作業を中心にあらゆる対策を講じて労災事故を撲滅しましょう

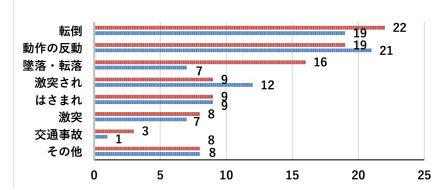
2. 各業種の概要



- ☆ 1 昨年同期に比べ+8.8%(+24名)増加して296名となっている。
- ☆ 2 転倒災害が+65.9%(+27名)と大幅に増加している。
- ☆3 墜落・転落が-16.9%(-14名)と大幅に減少している。

陸上貨物取扱業

■ 令和2年合計94人 ■ 令和元年合計84人



- ※1 昨年同期に比べ+11.9%(+10名)増加して94名となった。
- ※2 墜落・転落が+128.6%(+9名)と激増している。
- ※3 転倒災害が+15.8%(+3名)と増加している。

3. 死亡災害発生概要(陸上貨物運送事業関係)

番号	発生地	年月日 曜 日 時 刻	事業の種別 労働者数 職 種	起 因 物 事故の型	発 生 概 要
1	海老名市	2. 6. 17 (水) 3 時頃	陸上貨物 取扱業 100~299名 運転者	トラック	赤信号停車中の車列に 10 トントラックが突っ込んで合計 4 台の玉突き事故となり、車列最後尾にいた被災者の 3 トン車が、突っ込んだトラックと前方の大型トレーラーに挟まれ、運転席が大破したもの。当該事業場は、陸上貨物取扱業の配送部門である。